

Committente:




“PORTO TURISTICO DI CAPRI S.p.a.”

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTILE
LOTTO II**



RELAZIONE TECNICA

Il Tecnico <i>Dott. Ing. Giuseppe De Angelis</i>		Firma 	
Cod. Documento 20MPII_RT	Revisione: 0	N° pagine: 3	Data emissione: 10.01.2018

RELAZIONE TECNICA

Il sottoscritto, Ing. Giuseppe De Angelis, nato a Piano di Sorrento il 26/08/1967, codice fiscale DNGG PP67 M26G 568E, con studio in Sant'Agnello alla Via M. B. Gargiulo, n. 13, regolarmente iscritto dal 1995 all'Ordine Professionale della Provincia di Napoli col n. 12318, in seguito all'incarico ricevuto dal Direttore Generale del Porto Turistico di Capri, relaziona quanto segue:

Stato attuale

L'opera in oggetto è utilizzata per consentire lo sbarco dei visitatori che giungono a Capri. La struttura è composta da un primo tratto di lunghezza di circa 10,5 metri adibita allo sbarco, posizionata all'estremità del molo Pennello, e da successivi tre tratti di lunghezza complessiva di circa 90 metri per il collegamento del pontile al PTC.

Il pontile in esame è stato oggetto di manutenzione straordinaria fine primavera 2017 durante la quale la parte terminale, utilizzata per l'imbarco/sbarco è stata rinnovata con elementi in acciaio zincato. Il resto della struttura (pontile di collegamento, circa 90 metri di sviluppo lineare) presenta ancora la struttura portante realizzata con tubi e giunti, con elementi verticali infissi nella scogliera sottostante ed elementi orizzontali sui quali vengono fissati travetti in legno e su questi pannelli in legno e grigliati metallici che costituiscono il piano di calpestio vero e proprio. Il pontile nel corso degli anni è stato oggetto di alcuni interventi di manutenzione, con sostituzione di alcuni tubolari, nonché integrazione ed infittimento mediante l'installazione di ulteriori tubolari in acciaio zincato, sia orizzontali che verticali, collocati in punti particolarmente sollecitati del manufatto.

Nel corso delle ispezioni eseguite è emersa la necessità di provvedere ad attuare un secondo lotto di lavorazioni consistenti nella sostituzione o integrazione di porzioni di struttura sottoposta all'erosione del mare ed alle incrostazioni della flora marina.

Stima dei materiali e delle lavorazioni da effettuare

Al fine di garantire un adeguato livello di prestazione della struttura, considerando

l'esposizione all'ambiente aggressivo marino si è stimato che sono necessari circa 11000kg di acciaio zincato. È previsto l'utilizzo delle medesime tipologie di materiali del primo lotto (pontile imbarco sbarco), ossia di profilati metallici standard del tipo HEA120 per i ritti, IPE120 per le travi orizzontali trasversali, UPN 120 per le travi longitudinali ed elementi angolari per gli irrigidimenti con controventature opportunamente posizionate su ogni piano. . L'intervento mira ad adeguare gli standard e la fruibilità della struttura in piena sicurezza, in modo inoltre da evitare continui e costosi interventi di manutenzione che attualmente devono tenersi con cadenza annuale.

Per eseguire le lavorazioni di manutenzione è necessario intervenire sia da terra che da mare. A tal fine risulta necessario che la ditta esecutrice disponga di operatori OTS abilitati. L'area d'intervento andrà opportunamente recintata ed interdetto l'accesso al pontile in oggetto. Durante le lavorazioni si dovrà segnalare la presenza degli operatori alle imbarcazioni in transito.

Tanto si doveva ad espletamento dell'incarico ricevuto,

Distinti saluti.

Capri, lì 10.01.2018

Il tecnico

(Ing. Giuseppe De Angelis)

